



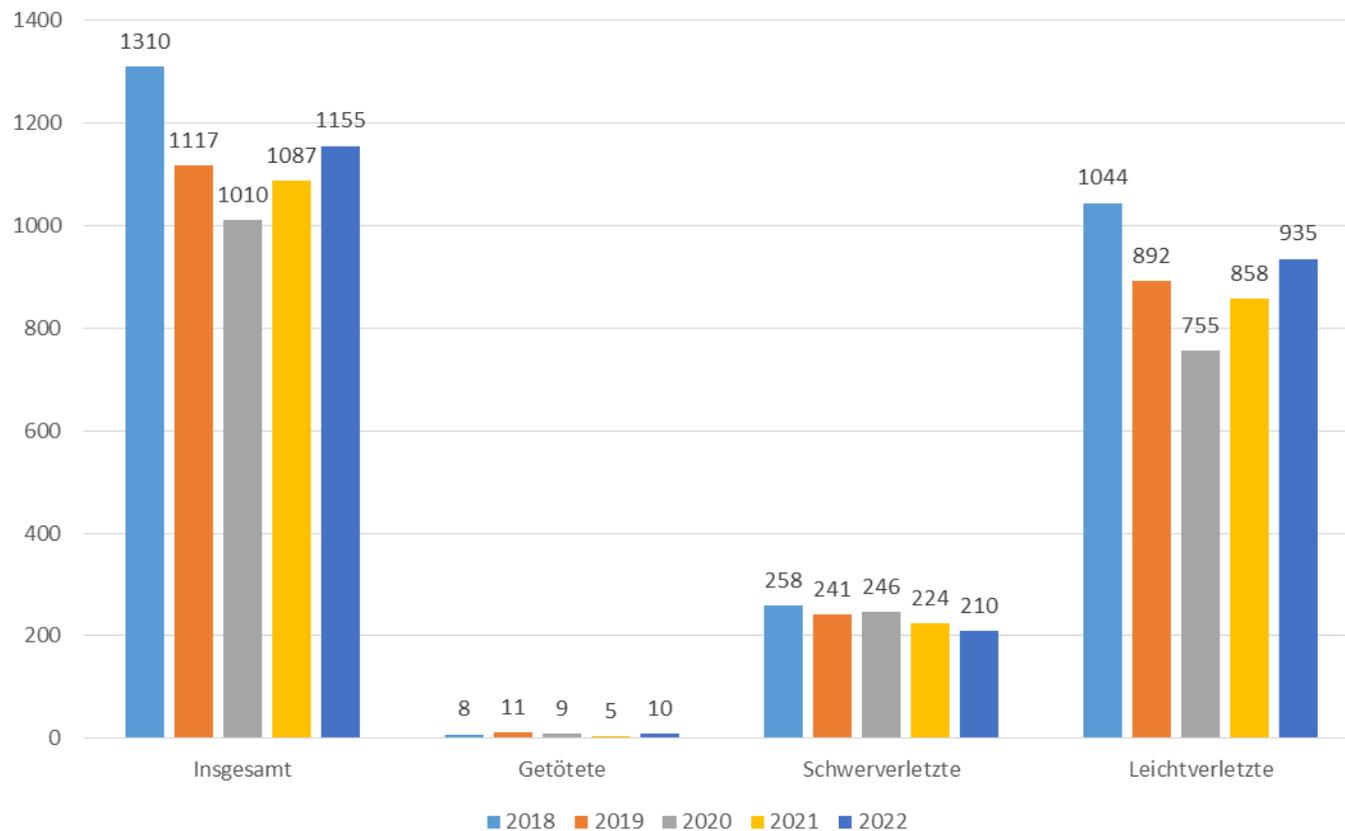
# Direktion Verkehr Jahresbericht 2022

## Verkehrsunfallentwicklung im Kreis Düren

## Verkehrsunfallstatistik

Anzahl der Verkehrsunfälle	2018	2019	2020	2021	2022	Veränderung	in %
<b>Insgesamt</b>	8731	8519	7420	6332	6181	-151	-2,4
<b>Verunglückte</b>	1310	1117	1010	1087	1155	68	6,3
Getötete	8	11	9	5	10	5	100,0
Schwerverletzte	258	214	246	224	210	-14	-6,3
Leichtverletzte	1044	892	755	858	935	77	9,0
<b>mit Sachschaden</b>	6033	5932	5118	3951	3740	211	-5,3
schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	191	478	432	168	160	-8	-4,8
sonstige Sachschadensunfälle ohne Einwirkung von Alkohol / BtM	5799	5406	4644	3719	3522	-197	-5,3
sonstige Sachschadensunfälle unter Einwirkung von Alkohol / BtM	43	48	42	64	58	-6	-9,4

## Anzahl der Verunglückten





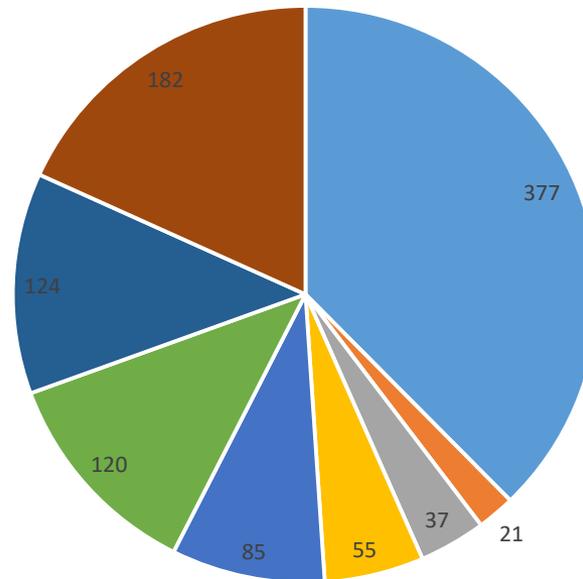
## Auswertung getötete Personen

Unfallort		Verkehrsbeteiligung	Altersgruppe
Hürtgenwald	L218, Panoramastraße, zw. Vossenack und Schmidt	Krad	Erwachsener (45 J.)
Langerwehe	B264, zw. Obergeich und Langerwehe	Krad	Erwachsener (30 J.)
Nideggen	L250 / K47, zw. Thum und Berg, bei Thuir	Fahrrad	Erwachsener (43 J.)
Nörvenich	B477, zw. Nörvenich und Niederbolheim	Krad	junger Erw. (21 J.)
Jülich	B56, Bourheim	Pkw	Erwachsener (49 J.)
Düren	B399, Schoellerstraße	Fußgängerin	Seniorin (81 J.)
Linnich	B57, Aachener Straße	Krad	Erwachsener (63 J.)
Niederzier	Huchem-Stammeln, Kirchstraße	Fahrrad	Senior (85 J.)

## Auswertung getötete Personen

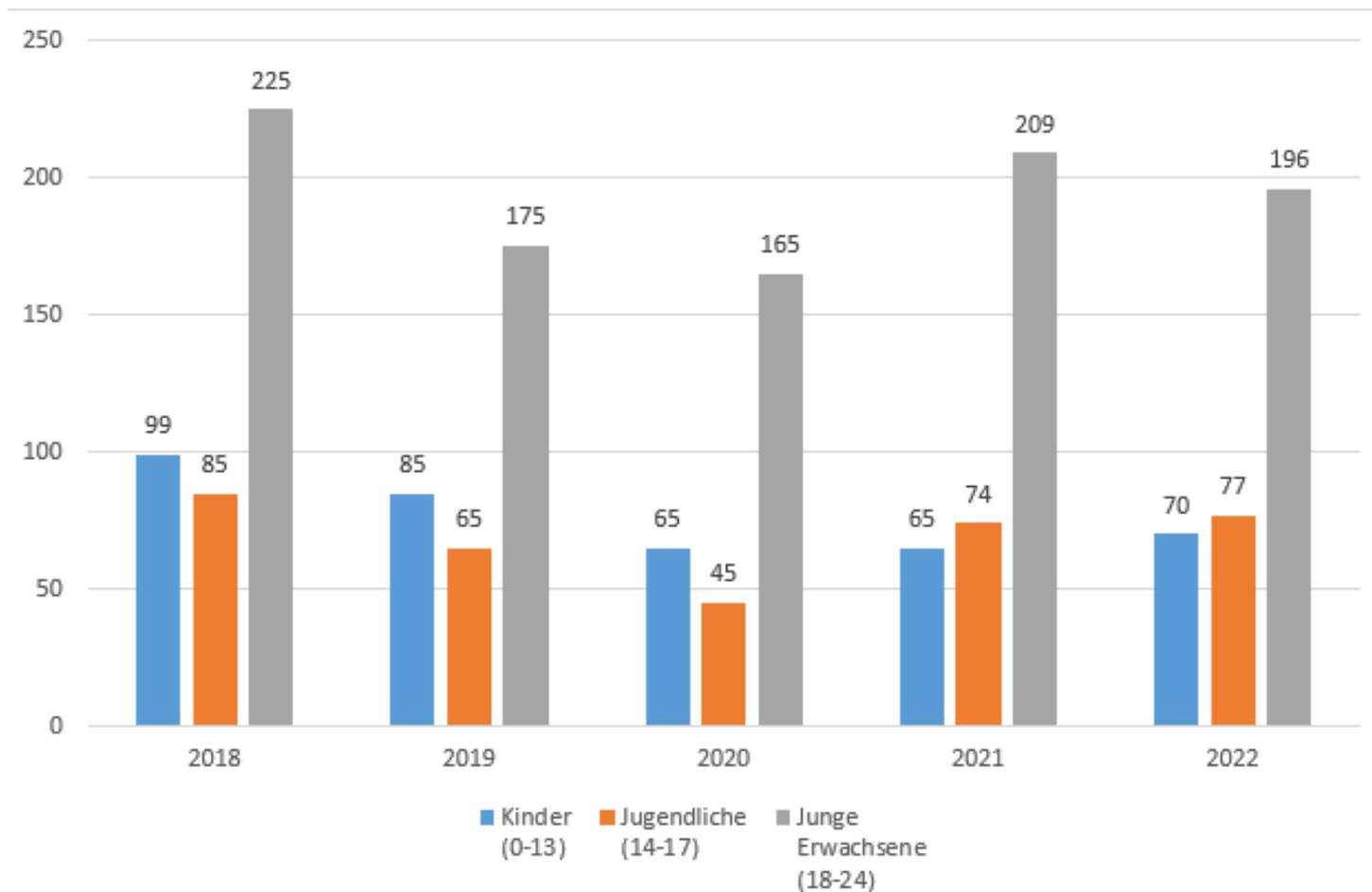
Unfallort		Verkehrsbeteiligung	Altersgruppe
Jülich	B55, bei Mersch	PKW	Erwachsener (46 J.)
Jülich	B57, zw. Jülich und Körrenzig	PKW	junger Erw. (23 J.)

## Ursachen bei Verkehrsunfällen mit Personenschaden

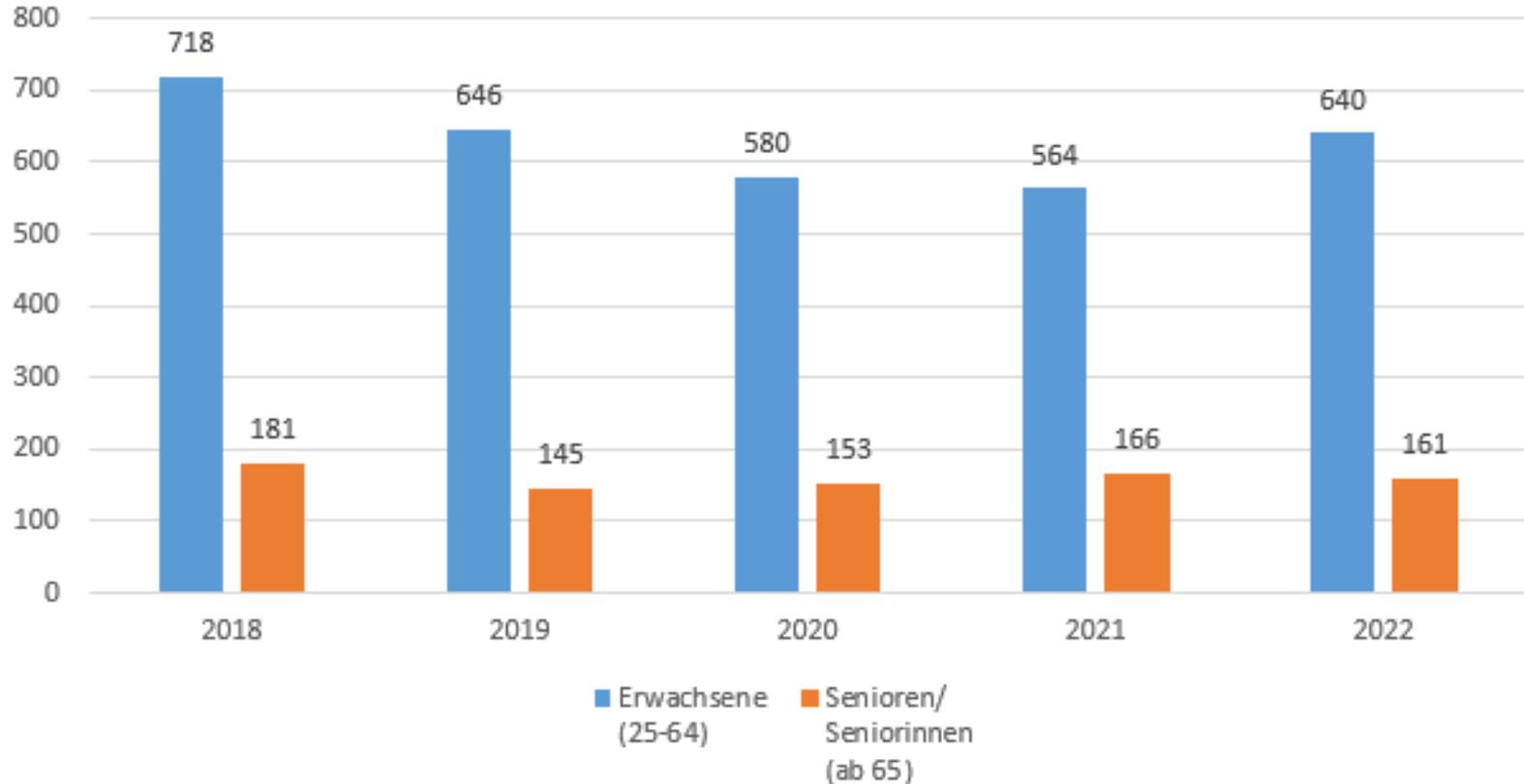


- andere Ursachen
- Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern
- Abstand
- Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren
- Überholen
- Verkehrstüchtigkeit
- Vorfahrt, Vorrang
- Geschwindigkeit

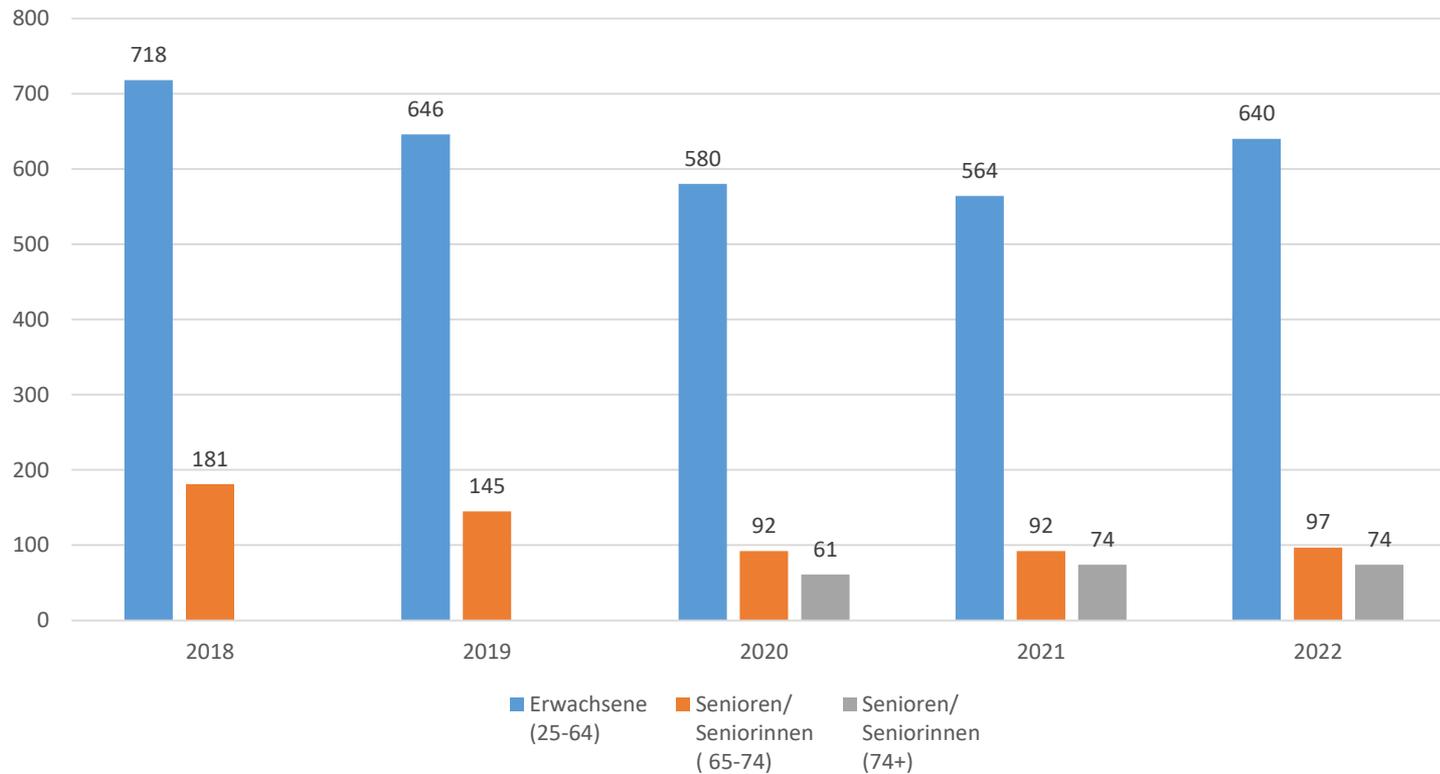
## Anzahl der Verunglückten nach Altersgruppen



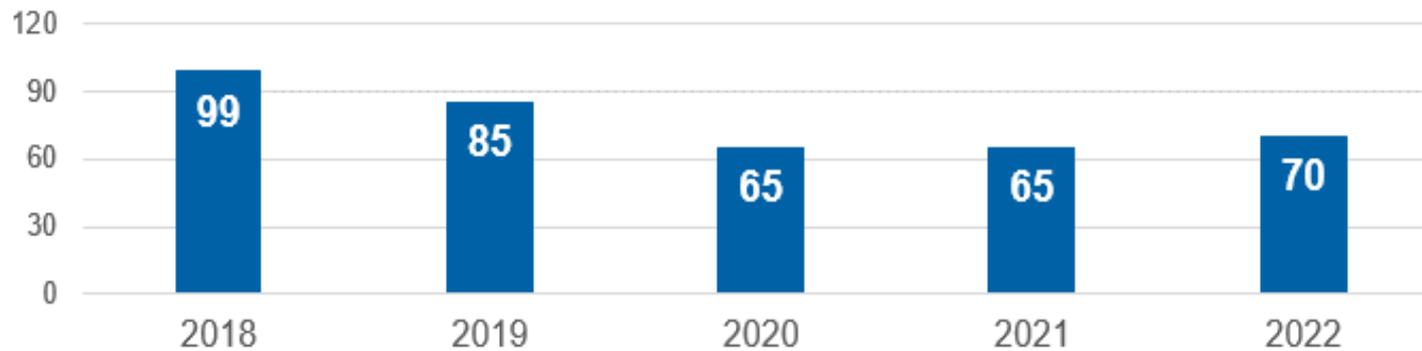
## Anzahl der Verunglückten nach Altersgruppen



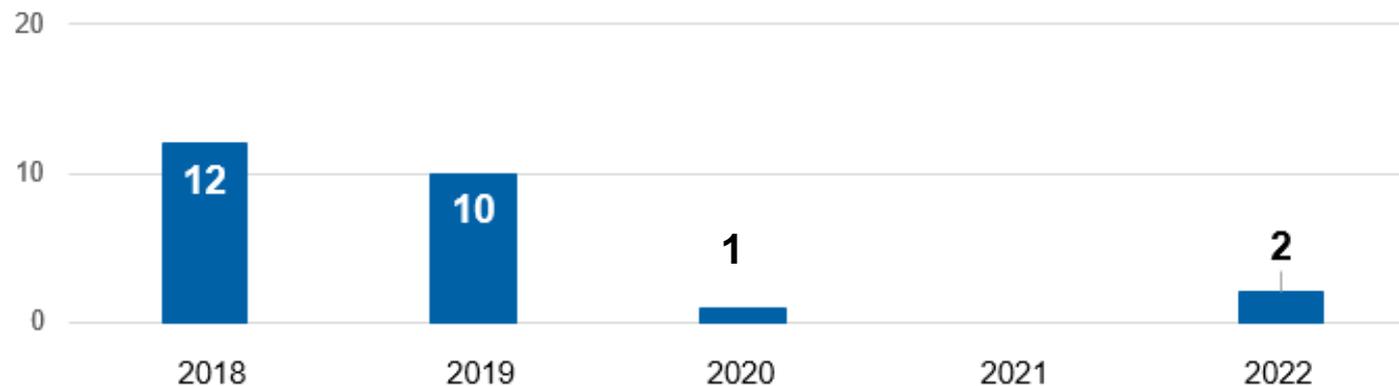
## Anzahl der Verunglückten nach Altersgruppen



## Anzahl verunglückter Kinder (insgesamt)

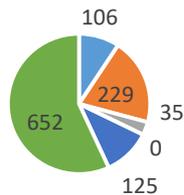


## Anzahl verunglückter Kinder auf dem Schulweg

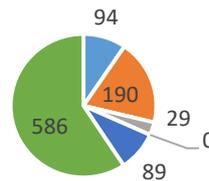


## Anzahl der Verunglückten nach ausgesuchten Verkehrsbeteiligungen 2018-2020

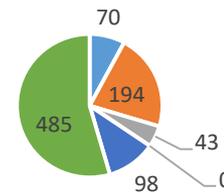
**2018**  
Gesamtzahl:  
1147 Verunglückte



**2019**  
Gesamtzahl:  
988 Verunglückte



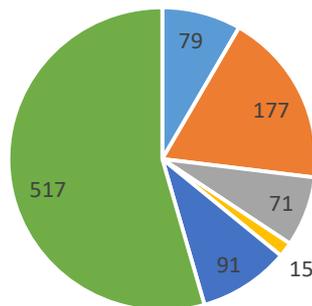
**2020**  
Gesamtzahl:  
890 Verunglückte



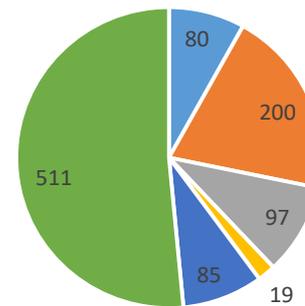
- Fußgänger/  
Fußgängerinnen
- Radfahrende
- Pedelec-fahrende
- Elektrokleinfahrzeuffahrende
- Kradfahrende
- Pkw-Fahrende

## Anzahl der Verunglückten nach ausgesuchten Verkehrsbeteiligungen 2021-2022

**2021**  
Gesamtzahl:  
650 Verunglückte



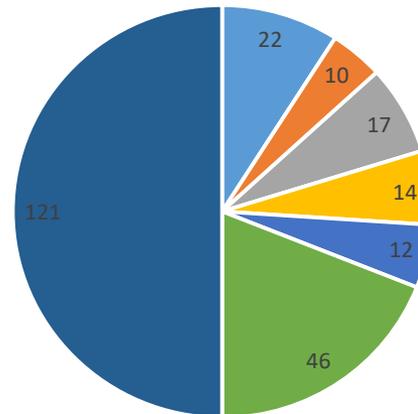
**2022**  
Gesamtzahl:  
992 Verunglückte



- Fußgänger/  
Fußgängerinnen
- Radfahrende
- Pedelec-fahrende
- Elektrokleinfahrzeugfahrende
- Kradfahrende
- Pkw-Fahrende

## Ursachen bei Verkehrsunfällen mit Personenschaden mit Fahrrad- und Pedelec-fahrenden

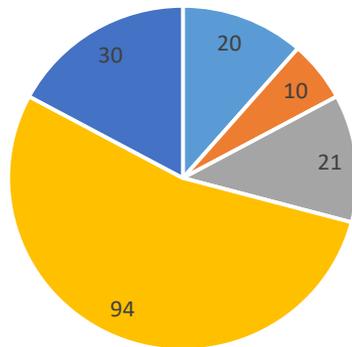
Gesamtzahl 186



- Ablenkung
- verbotswidrige Fahrbahnbenutzung
- Verkehrstüchtigkeit
- Vorfahrt, Vorrang
- Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren
- Geschwindigkeit

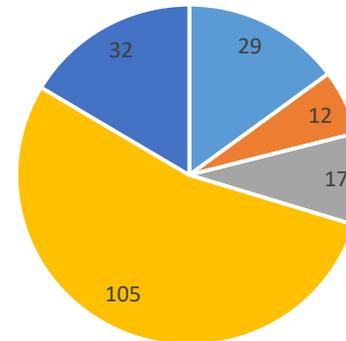
## Altersstruktur Verkehrsunfälle Fahrradunfälle mit Personenschaden

2021

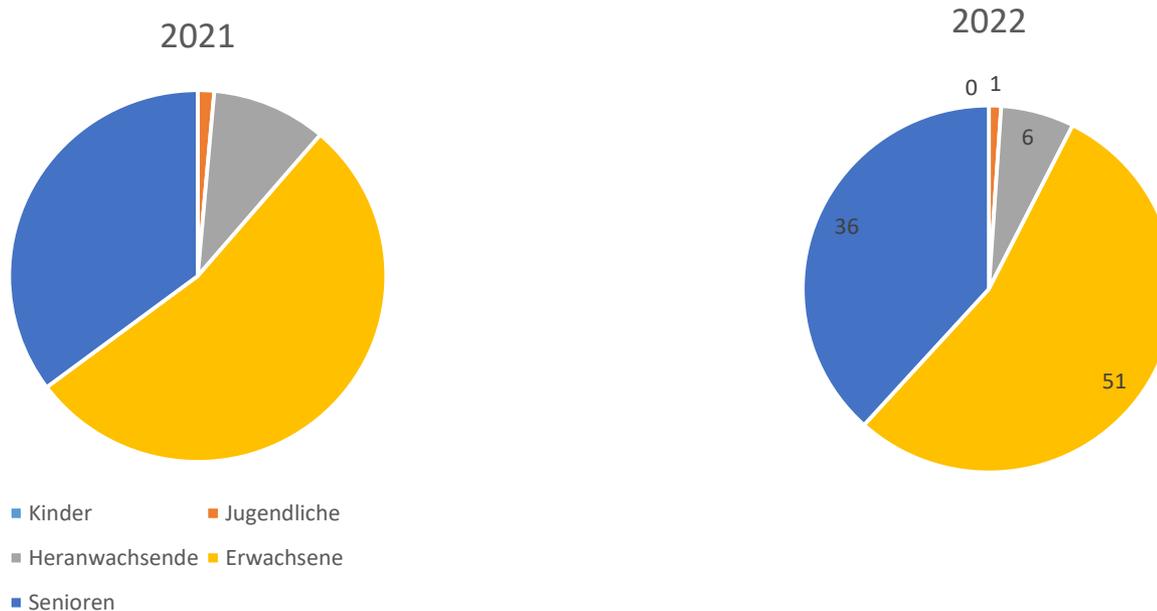


- Kinder
- Jugendliche
- Heranwachsende
- Erwachsene
- Senioren

2022



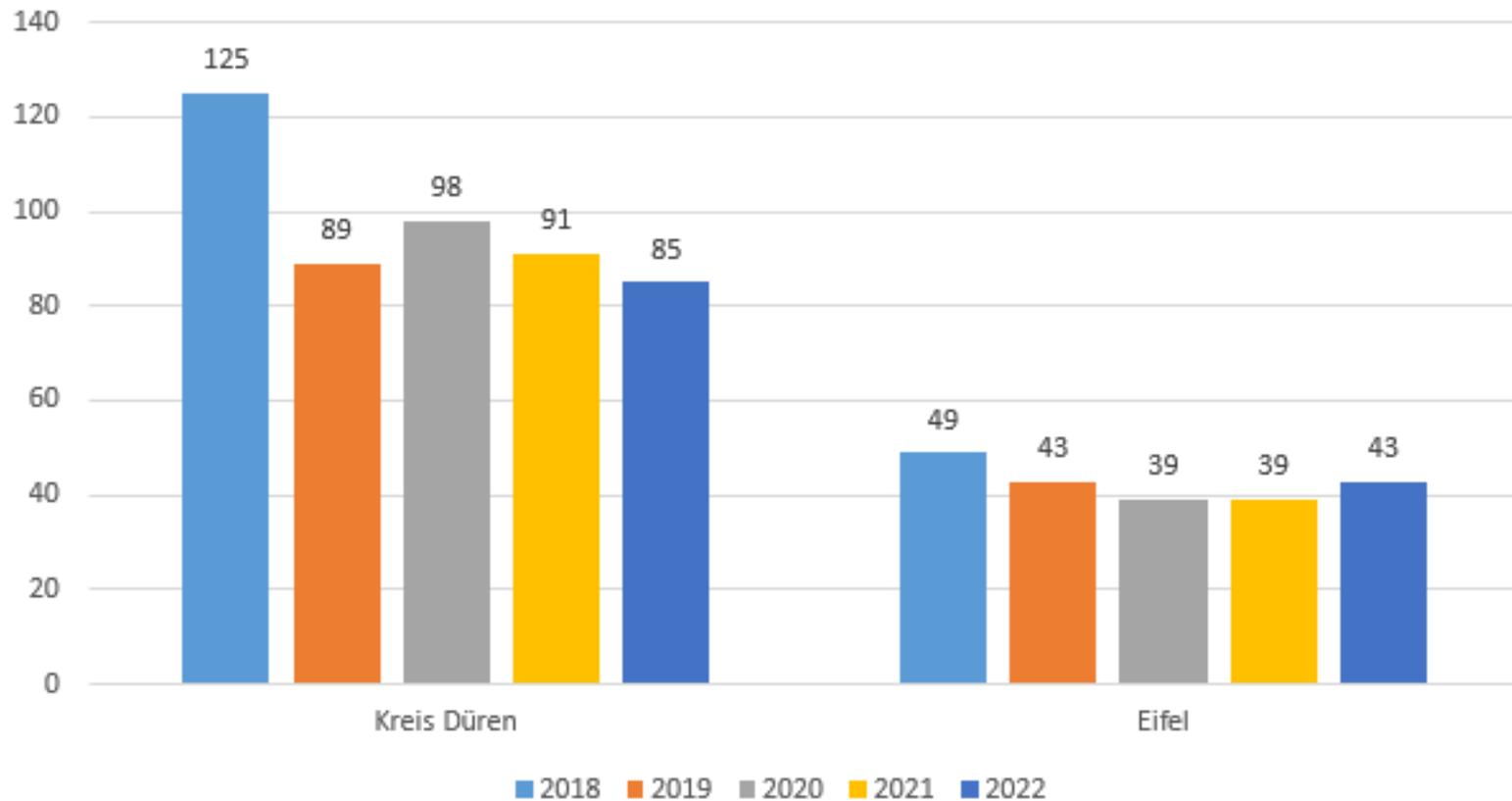
## Altersstruktur Verkehrsunfälle Pedelecunfälle mit Personenschaden



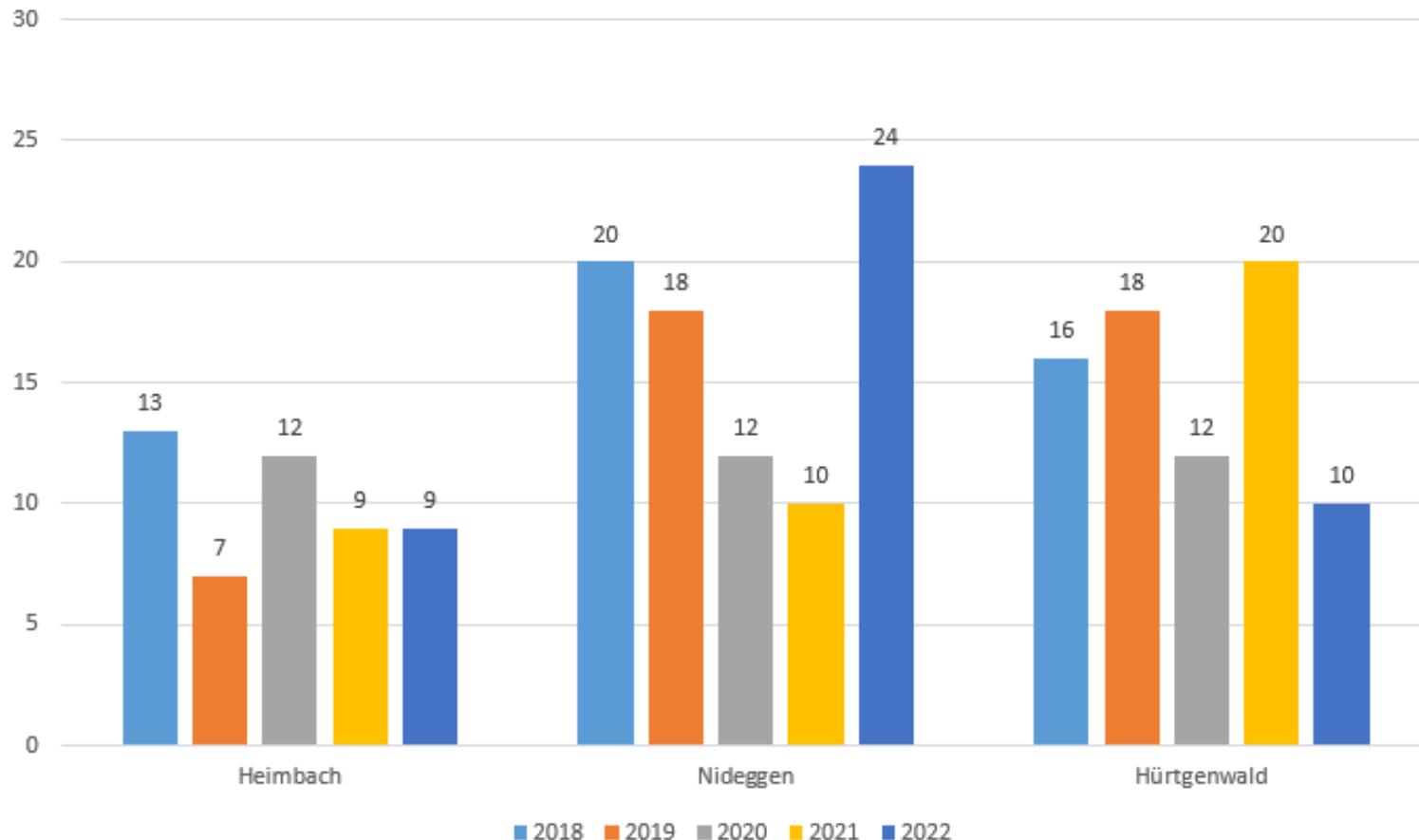
## Beteiligung von Fahrrad- und Pedelec-fahrenden bei Verkehrsunfällen mit Personenschaden in 2022

<b>Gesamt</b>	301
<b>Fahrrad- oder Pedelec als Verursacher</b>	186
<b>    davon Alleinunfälle</b>	112
<b>Fahrrad- oder Pedelec als Geschädigter</b>	130

## Anzahl der Verunglückten mit Kradbeteiligung Kreis Düren und Eifel



## Anzahl der Verunglückten mit Kradbeteiligung in den Eifelgemeinden





## Verkehrsunfallflucht

<b>Anzahl der Verkehrsunfälle mit Flucht</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>	<b>Veränderung zum Vorjahr</b>	<b>in %</b>
Insgesamt	1831	1865	1606	1701	1684	-17	-1,0
mit Personenschaden	95	74	71	80	83	3	3,6
mit Sachschaden	1736	1791	1535	1621	1601	-20	-1,2
<b>Anzahl der aufgeklärten Fälle</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>	<b>Veränderung zum Vorjahr</b>	<b>AQ* 2022 (%)</b>
Insgesamt	750	733	649	738	713	-25	42,3
mit Personenschaden	66	40	45	46	46	0	55,4
mit Sachschaden	684	693	604	692	667	-25	41,7
							* Aufklärungs- quote



## Unfallhäufungsstellen/-linien – Düren

### Unfallort

Stadt	Typ	Straße
Düren	Kreuzung	B264, Kölner Landstr. / B56n
Düren	Kreuzung	Eisenbahnstr. / Josef-Schregel-Str. / Fritz-Erler-Str.
Düren	Einmündung	Eisenbahnstr. / Brändströmstr.
Düren	Kreuzung	B264, Aachener Str. / Stürtzstr. / August-Klotz-Str. / Rütger-von-Scheven-Str.
Düren	Kreisverkehr	Nippesstr. / Nideggener Str., L249
Düren	Einmündung	Monschauer Str. / Am Ellernbusch
Düren	Kreisverkehr	L13, Renkerstr. / Lendersdorfer Str.

## Unfallhäufungsstellen/-linien – Gemeinden

### Unfallort

Stadt	Typ	Straße
Nideggen	Strecke	K82, zwischen Embken und Juntersdorf
Nörvenich	Strecke	B477, zwischen Nörvenich und Niederbolheim
Vettweiß	Kreuzung	L264 / L33
Hürtgenwald	Strecke	L218, Panoramastr., zwischen Vossenack und Schmidt
Heimbach	Strecke	L218, zwischen Heimbach und Vlatten

## Unfallhäufungsstellen/-linien – Jülich

### Unfallort

Stadt	Typ	Straße
Jülich	Kreuzung	Große Rurstr. / Neusser Str.

## Schwerpunkte 2023 und für die folgenden Jahre

### Spezifische Schwerpunkte der Polizei Düren

- Fahrrad-/Pedelec-fahrende
- Motorrad-fahrende
- Elektrokleinstfahrzeug-fahrende
- Illegale Kfz-Rennen
- Verbesserung der Beweisführung durch Auswertung digitaler Spuren (proDigi)

bürgerorientiert • professionell • rechtsstaatlich



**Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit**